

Le Puits à Daubin dans l'abandon



Photo Roches et Carrières

Une espérance !

2006



Le début de notre intervention ci-après...

Il nous a fallu 3 ans pour éliminer de la carrière toute une masse diverse de déchets accumulés là depuis ½ siècle, et encore bien plus de temps et beaucoup de persévérance dans un très long et laborieux travail pour donner à notre carrière son si bel aspect actuel dont on nous fait un éloge unanime.



Ci-contre voici ce que fut l'interminable travail de nettoyage.

Il nous a fallu éliminer des centaines et des centaines de ces sacs, accompagnés de déchets divers, qui avaient contenus du substrat épuisé de la culture des champignons. **Ces sacs là étaient bien propres mais de nombreux autres étaient maculés de l'horrible boue très collante venant de l'inondation de 2001.**



3 photos Roches et Carrières

Nous fûmes des « **désenfouisseurs de déchets** » comme le montre ces chutes de moquette que nous avons exhumées pour qu'elles prennent ensuite le chemin de la déchetterie.

Toutefois, des très lourds pneus de grandes roues arrière de tracteurs, encore montés sur

leurs jantes, terriblement lourds à déplacer et dont aucune déchetterie ne voulait, sont restés dans la carrière.



Comme le montre la photo, le caoutchouc de ces pneus ne présentait aucune dégradation.

La gomme des pneus agricoles est l'inverse de celle des voitures de course qui est très tendre pour mieux accrocher sur la route. Au contraire celle des tracteurs agricoles est galvanisée très dure pour être la plus résistante possible.

Des spécialistes affirment que mis à l'abri de la percolation de l'eau et des variations de température ces pneus ne subiraient aucune altération de leur gomme.

Cette mise au tombeau de ces pneumatiques n'a pas été clandestine. Ils étaient abandonnés dans la carrière depuis des dizaines d'années et Madame le Maire qui en fut informée n'a fait aucune objection pour qu'ils y demeurent.

Dans la masse considérable de déchets de carrière que j'ai tamisée j'ai retrouvé divers objets métalliques beaucoup oxydés aussi inoffensifs sur l'environnement que les vieux fers Daubin archi rouillés comme les anciennes peintures des volets abattants.

La carrière après l'intervention de



*C'est
quand
même
mieux !*

*3 photos
Pierrick Arnaud*

